

Miljøforeningen Akerselvas Venner  
Postboks 4492 Torshov  
0403 Oslo

Plan- og bygningsetaten  
Avdeling indre by  
Trondheimsveien 5  
0560 Oslo

Deres ref: J.nr. 97/37299

Oslo, 27. august 1997

#### BEMERKNINGER TIL TRAFIKKPLAN FOR BYDEL 4 SAGENE TORSHOV

Miljøforeningen Akerselvas Venner finner det noe underlig at Trafikkplan for bydel 4 Sagene Torshov (TP4) ikke eksplisitt forholder seg til de bestemmelser, retningslinjer og anbefalinger for parkdrag, gang- og sykkelveier som fremgår av Kommunedelplanen for Akerselva Miljøpark (KAM). I en rekke tilfeller avviker da også TP4 fra KAM. Slike endringer bør eksplisitt begrunnes i planen.

Våre merknader begrenser seg til trafikktiltak med spesiell betydning for Akerselva Miljøpark, og er nummerert fortløpende nordfra og sørover langs Akerselva.

#### 1. Kr. Aamots gate - kryssing av Akerselva og Maridalsvn (B-1)

Det forutsettes at brua over Akerselva får "god høyde og vakker utforming" (jf KAM, s 51), slik at den ikke svekker naturopplevelsen for gående/syklende på turveien langs Akerselva (som for øvrig forutsettes skikkelig opparbeidet i forbindelse med byggingen av brua). Turveien langs elva må gis en god tilkobling til øst-/vestgående fortau og sykkelfelt langs Kristoffer Aamots gate både fra nordsiden og sørsiden av brua. Det er viktig at undergangen under Maridalsveien kommer, jf også KAM (s 49): "Det foreslås atkomst til parken fra vest ved Voldsløkka via planfritt kryss med Maridalsveien."

#### 2. Turveitraseen vestover fra Lillo gård (C-2)

Opparbeidelsen av parkdrag med turveitrasé fra Birch Reichenwalds gate til Akerselva er svært viktig.

Tilknytning videre vestover skjer i KAM både via a) eksisterende bru over Akerselva ved Badebakken, b) via ny høy gangbru som anlegges over den søndre øya i forlengelsen av

parkdraget mot vest, dvs i retning Maridalsveien 215 (s 50), og c) via ny gangbru over Akerselva ved Idun "for å bedre kontakten fra byområdene øst for elva" (s 54).

Ingen av disse tre krysningspunktene er kommentert i TP4. Vi forutsetter at gangbrua over Akerselva ved Badebakken opprettholdes, da den gir god tilknytning vestover til Voldsløkka og nordover langs høyre elvebredd. Vi er positive til brua over øya forutsatt at turveien gis en god tilkobling til Moldegata/Maridalsveien (jf mulig konflikt med nylig igangsatt reguleringsplanarbeid for Maridalsveien 215), da den også gir god tilknytning sørover langs høyre elvebredd. Vi er mer skeptiske til gangbrua ved Idun, som etter vår mening er mer eller mindre unødvendig dersom brua over øya bygges.

### 3. Gang-/sykkeltrasé under Treschows gate/bru (B-6/C-3)

TP4 skisserer to alternative prinsipper for kryssing av Treschows gate ved Brochmanns gate: signalregulering og undergang. Vi forutsetter at undergang velges, noe som også er i samsvar med KAM (s 54). Som TP4 selv påpeker "ligger terrengforholdene til rette for en planskilt kryssing på dette stedet", "siden terrenget faller sør for gata" (Fase 1, overordnet plan, s 35).

Vi vil på det sterkeste anbefale at det i tillegg anlegges gang-/sykkelvei på Akerselvas høyre bredd under Treschows bru, slik at det viktige kulturminnet Bjølsen Valsemølle, med Bjølsenfossen og Bjølsendammen og det dramatiske fossejuvet, kobles på turveisystemet.

### 4. Gangvei over Akerselva ved Bjølsenfossen

Det bør anlegges to gangveier fra sør langs høyre bredd gjennom KLPs eiendom (Bjølsen Valsemølle) fram til Bjølsenfossen, én gjennom hageanlegget, "i bro nedenfor fossen og med passasje gjennom Bjølsen Valsemølles område på østre side av elva" (KAM, s 54), den andre helt nede i juvet (kun gangvei) med trappetilknytning til a) nevnte gangbru over til østsiden og b) vår foreslåtte gang-/sykkelvei under Treschows bru.

### 5. Gangvei over Akerselva ved De-No-Fa og Lilleborg

Vi slutter oss til TP4 (s 35) når det legges opp til utbedring av turveien forbi atkomsten til De-No-Fa og Lilleborg fra Treschows gate. Når dagens industrivirksomhet opphører og området skal utvikles, bør det i tillegg opparbeides turvei rundt hele lagerbygningen (og ikke bare halve bygningen slik

KAM foreslår, s 54) på vestsiden av elva, helt ute ved elvebredden. I tråd med KAMs anbefaling bør det her også etableres gangbru over elva med tilknytning til 1) Torshovdalen via a) Åsengata og Haarklous plass og b) Agathe Grøndahls gate og Torshovparken, og til 2) ny turvei sørover langs venstre elvebredd.

Med hensyn til gangbruforslagene under punkt 4 og 5, vises det for øvrig til TP4 (Fase 1, s 12) som selv påpeker at "fordi avstanden mellom Bentsebrua og Treschows bru er stor, blir det relativt lange gangavstander for mange reiserelasjoner på tvers av elva".

#### 6. Turvei under Vøyenbrua

Dette er allerede tilfredsstillende løst trafikkert.

Med vennlig hilsen  
Miljøforeningen Akerselvas Venner

Leif Samuelson  
fung. leder

Are Eriksen  
styremedlem