

Miljøforeningen Akerselvas Venner  
Postboks 4492 Nydalen  
0403 Oslo

Plan- og bygningsetaten  
Trondheimsveien 5  
0560 Oslo

Deres ref: 199912169-5

15. mai 2002

## MERKNAD TIL FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR JERUSALEM BRU

Miljøforeningen Akerselvas Venner (MAV) har følgende merknader til forslag til reguleringsplan for Treschows gate 8 – gangbru over Akerselva ("Jerusalem bru"):

MAV har i utgangspunktet en restriktiv holdning til etableringen av nye bruer over Akerselva, men støtter etableringen av gang- og sykkelbruer som sikrer nye gode tverrforbindelser og samtidig bedrer tilgjengeligheten til Akerselva Miljøpark.

På det snaut 700 m lange partiet fra Treschows bru til Bentsebrua har vi allerede gitt vår støtte til etableringen av tre slike bruer, henholdsvis 200 m ovenfor (ved Bjølsenfossen), 150 m nedenfor (i tilknytning til torgplassen mellom bygning A2 og A3 i LilleBorg-feltet) og 300 m nedenfor (ved øya i elva sør for bygning B1 i LilleBorg-feltet) den foreslåtte Jerusalem bru. Vi er fortsatt av den mening at alle disse tre bruene bør etableres.

Kommunedelplanen for Akerselva Miljøpark anbefalte kun den første og den tredje av disse tverrforbindelsene, og tok verken stilling til den andre eller den fjerde (Jerusalem bru). Når forslagsstiller viser til at "Kommunedelplanen for Akerselva Miljøpark angir at det skal anlegges en ny tverrforbindelse ved kornsiloen på Bjølsen" og samtidig hevder at "reguleringsplanforslaget [for Jerusalem bru] er i tråd med dette", er dette egnet til å villed. I kommunedelplanen er det snakk om ei snaut 10 m lang bru ved selve Bjølsenfossen, ikke ei drøyt 100 m lang bru 200 m nedenfor fossen med bruspennet 15 m over og brutårnene 35 m over Akerselva.

Faren er stor for at Jerusalem bru kan bli for ruvende og dominerende i landskapet, ikke minst sett fra dalbunnen langs Akerselva, og bidra til å svekke det storslåtte inntrykket av Bjølsenuvet opp mot Bjølsenfossen. Så kan man selvsagt påpeke at opplevelsen av det ville og urskogpregede juvet allerede forringes betydelig med den tunge utbyggingen som skjer i nordre del av LilleBorg-feltet, slik at skaden i praksis alt er skjedd, men da glemmer en at dialogen mellom bygningene og Jerusalem bru vanskelig kan bli god.


Samtidig vil Jerusalem bru imidlertid kunne fylle funksjonen som tverrforbindelse for syklist, rullestolbrukere og barnevogntrillende langt bedre enn i det minste de to nederste av de tre andre omtalte bruene, som grunnet stigningsforholdene primært øker tilgjengeligheten til Akerselva for spreke turgåere, samt bedrer fremkommeligheten for gående og syklist nede i selve dalbunnen.

For å slippe å måtte bygge ei så lang og høy bru som Jerusalem bru, hadde det ideelt sett vært ønskelig å la Grønn rute krysse Akerselva ved selve Bjølsenfossen. Dette krever imidlertid både at Treschows gate 2-8 gjøres offentlig tilgjengelig og at det anlegges turvei ikke bare gjennom hageanlegget, men også under Treschows bru langs høyre elvebredd, noe som kanskje ennå ligger litt for langt fram i tid. Det er også krevende å sikre gode stigningsforhold for syklistene m.m. umiddelbart vest for fossen, samtidig som tilkoblingen til Grønn rute videre østover blir noe vanskeligere enn via Jerusalem bru.

Av hensyn til en rask og god fremføring av Grønn rute finner Miljøforeningen Akerselvas Venner, ut fra en helhetsvurdering, å kunne støtte forslaget til reguleringsplan for Jerusalem bru. Støtten er betinget av

- at brukonstruksjonen får et smekkert og luftig uttrykk
- at regulert undergang under Treschows gate ved Brochmanns gate ferdigstilles samtidig med Jerusalem bru, slik at en sikrer en planfri fremføring både av Grønn rute og dagens turvei langs Akerselva
- at det i forbindelse med byggingen av brua opparbeides en god gangvei fra møtepunktet mellom Jerusalem bru og den gamle Sandakerveien og ned i elvedalen til plassen ved demningen i Akerselva nord i LilleBorg-feltet
- at det i forbindelse med byggingen av brua også opparbeides en enkel gangvei mellom vestre brutårn og Akerselva nede i selve juvet i en lengde av femti meter på hver side av brutårnet (fra den svake stien ut fra knekken på turveien nede ved elva og fram til gjerdet mot Treschows gate 2-8, en gangvei som senere forutsettes forlenget opp til bunnen av Bjølsenfossen)
- at planene om bru (i det minste ei gangbru) over elva ved selve Bjølsenfossen ikke skrinlegges
- at arbeidet med å åpne Treschows gate 2-8 for offentligheten ikke går i glemmeboka, men intensiveres slik at turveien langs elva sørfra (som i dag stopper i et gjerde) kan ledes gjennom et restaurert hageanlegg, fram til toppen av Bjølsenfossen, og under Treschows bru langs høyre elvebredd

Vennlig hilsen  
Miljøforeningen Akerselvas Venner

  
Are Eriksen

Kopi Oslo Elveforum  
Bydel Sagene-Torshov