

Miljøforeningen Akerselvas Venner
Postboks 4492 Nydalen
0403 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Trondheimsveien 5
0560 Oslo

Deres ref: 200105788-6

11. september 2002

MERKNAD TIL FORSLAG TIL ENDRET REGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELBRU VED NEDRE GATE

Miljøforeningen Akerselvas Venner har følgende merknader til forslag til endret reguleringsplan for gang- og sykkelvei ved Nedre gate:

- Vi er enig i at eksisterende bru er i meget dårlig teknisk forfatning, og at brua bør rives og erstattes med ny bru snarest mulig
- Vi er også enig i at ny bru må få full tilgjengelighet for rullestolbrukere og syklister
- Vi er derimot **uenig i** foreslått ny lokalisering av brua

Selv om det åpenbart er riktig at gangtrafikken på sentrumssiden i større grad går mot Torggata enn mot Østre Elvebakke (s. 11), følger det ikke av dette at ei bru plassert 40 m lenger øst "vil kunne gi bedre sammenheng i gang- og sykkelveinettet i området" (s. 3).

For all trafikk nordfra i Nedre gate og langs venstre bredd i retning Torggata er nåværende lokalisering av brua bedre enn foreslått ny lokalisering fordi traseen er kortere. Med foreslått lokalisering av ny bru vil traseen fra Nedre gate dessuten knekke 90° to ganger, noe særlig syklister nok vil oppleve som frustrerende. De eneste som vil oppnå noen transportøkonomisk gevinst ved foreslått ny lokalisering av brua, er det fåtall fotgjengere som tar seg ned det bratte og dårlige trappeløpet fra hjørnet av Øvre gate og Torvbakkata. De aller fleste som sogner til denne trappa, velger imidlertid i dag å ta seg ut i Markveien og gå over Ankerbrua. Kun et fåtall av disse må antas å ville endre sitt gangmønster ved foreslått ny brulokalisering.

De relativt mange som tross alt benytter dagens bru over til Østre Elvebakke (de vil bli flere når Østre Elvebakke skole utvides og nye bygg skyter i været langs Vestre Elvebakke og i Jess Carlsen-kvartalet), vil med foreslått bruløsning derimot få en vesentlig omvei. Transportøkonomisk er det således ingen tvil om at eksisterende brulokalisering er å foretrekke fremfor foreslått ny.

Eksisterende lokalisering av brua gir bedre sammenheng i gang- og sykkelveinettet i området enn foreslått ny lokalisering.

Foreslått ny lokalisering av brua svekker dessuten radikalt kvaliteten på friområdet i partiet rundt nytt søndre brukar, ved å gjennomskjære og stykke opp området. Dette er i dag et av de flotteste partiene langs Akerselva.

Det er fullt mulig å oppføre ei ny trappefri bru med akseptable stigningsforhold på samme sted som nåværende bru.

Det anbefales imidlertid da at eksisterende gangvei på løkkasiden heves fra c + 2,0 til c + 3,0 (dvs. med 1,0 m i stedet for de 0,5 m som planforslaget opererer med for bruforslaget 40 m lenger øst), svarende til kotehøyden nederst i Nedre gate. Med bruspenet på c + 3,0 (eventuelt c + 3,5 på sørsiden) vil turveier kunne ledes fra søndre brukar

- vestover og opp til c + 4,0 (svarende til kotehøyden for dagens bilvei ved forstøtningsmuren mot elva) ved planlagt nedre skolegård for den ombygde Elvebakken v.g. skole
- østover og ned til dagens turvei på c + 2,0 ved elvebredden NØ for Hausmanns gate 16
- sørøstover og opp til dagens turvei på c + 6,0 langs NØ-siden av Hausmanns gate 16

I tillegg bør det etableres ei trapp direkte opp i Østre Elvebakke (Østre Elvebakke vil kunne nås trappefritt av rullestolbrukere og syklende via turvei opp til eksisterende vei ved planlagt ny nedre skolegård, og langs denne). De to første turveiene får svært gode stigningsforhold. Den tredje vil få noe dårligere stigningsforhold med mindre terrenget NØ for Hausmanns gate 16 senkes noe, slik det nylig ble foreslått i forslag til endret reguleringsplan for Hausmanns gate 16. Opprettholdes dagens terrengnivå, vil rullestolbrukere likevel kunne få en trasé med stigningsforhold 1 : 12 i retning Torggata, for eksempel via c + 2.5 ved søndre brukar for forslagsstillers nye bru og dennes foreslåtte trasé sørover til østre hjørne av Hausmanns gt 16.

Ny bru kan og bør legges på c + 3,0 der nåværende bru ligger (dvs. lavere enn denne) og gis turveitilknytninger med stigningsforhold 1 : 12.

Vennlig hilsen
Miljøforeningen Akerselvas Venner



Are Eriksen