

herren på Akershus, Peder Hansen Litle, får ordre til å bestille denne «saardug» til kongens hoffklær i Holland efter en prøve som er blitt levert. Til å betale dette med skal han la hugge deler (bord) lekter og spærrer. Han skal dertil la innkjøpe 200 stk. «foredug» og 300 alen ubleket lerret til for.

## SCHWEIGAARDS BRO

For firti år siden, nærmere bestemt 1916, ga den berømte veisjef Roshauw et tilbakeblikk over firti års tjeneste ved veivesenet. Noe han var kry over var at det hadde lykkes ham å gjennomdrive broenes utvidelse i bredden. Han beklager dog at han ennå ikke hadde rukket å få dette gjennomført for Schweigaards bro. «Det er til gene for trafikken», sier han. Ja, det var med datidens lille trafikk. De efterfølgende veisjefer har til dags dato ennå ikke rukket å få utvidet Schweigaards bro, ingen biler kan møtes her. Ja, det snakkes om kommunalt tempo.

## NORDRE SKØYENS FORANDRING

På Nordre Skøyen skifter forholdene temmelig sterkt i begynnelsen av 1800-årene. Jørgen Pløens eneste datter, Louise, gift med den praktelskende stiftamtmann Nicolay de Thygeson, arvet gården. Det fortelles om Thygeson at da han med sin frue besøkte Paris lot han henne og seg instruere av Talma, for at de med anstand kunne la seg forestille for Napoleon, og det berømte «Jan v. Huysums Blomsterstykke», som keiseren skal ha funnet for kostbart, hadde stiftamtmannen i Christiania råd til å kjøpe.

Paret rykket inn på Skøyen i 1813, da han var blitt forflyttet til



# FEARNLEY & EGER

## OSLO