



Oslo kommune  
**Samferdsels- og miljøkomiteen**

[18/01243-2]

**Sak 93 Privat forslag fra Eirik Lae Solberg (H) av 01.06.18 - Permanent broforbindelse på Sørenga**

Sendt til bystyret

**Samferdsels- og miljøkomiteen har behandlet saken i møtet 12.09.2018 sak 93**

Følgende representanter deltok under behandlingen av saken:

Eirik Lae Solberg (H), Andreas Halse (A), Khalid Mahmood (A), Bashe Musse (A), Carl Oscar Pedersen (H), Kristoffer Gustavsen (H), Marion Godager Tveter (MDG), Carl Ivar Hagen (F), Sunniva Holmås Eidsvoll (SV), Morten Grinna Normann (V), Munir Jaber (A), Ståle Hagen (H)

Komiteen ble satt med 12 medlemmer, da R manglet et medlem.

*Dokumenter innkommet:*

- Privat forslag fra Eirik Lae Solberg (H) av 01.06.18 - Permanent broforbindelse på Sørenga fra Eirik Lae Solberg av 01.06.2018 (18/01243-1)
- Notat 187/2018 - Permanent broforbindelse på Sørenga - Privat forslag fra Eirik Lae Solberg (H) fra Byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Nguyen Berg av 17.08.2018 (18/01243-4)
- Uttalelse - Permanent broforbindelse mellom Sukkerbiten og Sørenga fra Miljøforeningen Akerselvas Venner av 11.09.2018 (18/01243-5)

**MERKNADER:**

*Komiteen* er enig med forslagsstiller i at det er viktig å sikre god tilgang til Sørenga og andre badeanlegg for byens befolkning. Komiteen er glade for at Sørenga sjøbad har blitt så populært og at det er positivt at det blir godt brukt. De høye besøkstallene illustrerer behovet for sentrumsnære utendørs badeanlegg og at vi i større grad bør tilrettelegge sjøfronten for allmennheten.

*Komiteens medlemmer fra A, MDG og SV* viser til at det i reguleringsplanen for området, lagt fram av Høyre i byråd, ikke ble regulert inn en permanent broforbindelse til Sørenga, og at bygging av den vedtatte museumsutstikkeren ved Munchmuseet dessverre forutsetter at den midlertidige broen fjernes.

*Komiteens medlemmer fra H, V og F* viser til at det i reguleringsplanen for Munch-området ikke ble regulert inn en permanent broforbindelse til Sørenga. Samtidig skrev en enstemmig byutviklingskomite følgende ved behandlingen av saken:  
«Komiteen mener at en eventuell permanent gangbro mellom Sørenga og Bjørvikautstikkeren bør vurderes når Bispevika-/Bjørvikaområdet nærmer seg ferdig utbygget.»

Disse medlemmer konstaterer at Bispevika-/Bjørvikaområdet snart er ferdig utbygget og at byrådet ennå ikke har ferdigstilt denne vurderingen.

*Komiteens medlemmer fra A, MDG og SV* viser til at det i notat 187/2018 fremkommer at byråd Berg vil gjennomgå gjeldende vedtak og langsiktige planer for området og se disse i lys av den bruken man nå erfarer, for å få en oversikt over hva som er faktisk behov og videre handlingsrom. Disse medlemmer støtter dette og mener det er klokt at kommunen vet hva som er det behovet når området er ferdig utviklet før man setter i gang et større nytt investeringsløp, i et område som vil endre seg mye over de neste årene. Disse medlemmer mener det kan være en aktuell løsning å etablere en ny bro, og ønsker å vite hva det koster og hva som skal til for å få det til.

*Komiteens medlemmer fra H, V, og F* mener en ny permanent gangbro bør sikre gode forhold for syklister og fotgjengere, samt utformes slik at småbåter og fritidsbåter kan passere under på vei inn og ut av Bispevika.

Disse medlemmer mener byrådet utviser en for passiv holdning når det ønskes å avvente Bymiljøetatens vurdering av om det er behov for en permanent bro. Dagens midlertidige løsning er svært populær, og det er derfor allerede nå mulig å slå fast at det er behov for en permanent bro.

Disse medlemmer mener videre at kommunen aktivt må legge til rette for og stimulere til en praksis der de aller fleste går og sykler til Sørenga. Den beste måten å gjøre det på, er å unngå løsninger som krever store omveier for gående og syklende. Siden den midlertidige løsningen fungerer godt og sikrer at nesten alle går eller sykler, er det uforståelig at byrådet ikke allerede nå er villig til å støtte en permanent løsning.

Disse medlemmer er videre opptatt av å sikre gode forbindelser til Sørenga, og den midlertidige broforbindelsens popularitet viser at det er behov for permanente adkomstmuligheter via Sukkerbiten.

Disse medlemmer er enig med forslagsstiller i at det er viktig å etablere en trygg og tilgjengelig vei til og fra Sørenga. Broforbindelsen mellom Sukkerbiten og Sørenga har vist seg både veldig populær og praktisk. Disse medlemmene viser til Notat 159/2018 hvor byråd Marcussen skriver at byrådet i løpet av annet halvår 2018 skal gjennomføre en behovsvurdering av mulig permanent bro.

*Komiteens mindretall, medlemmene fra V,* mener det i tillegg til bro kan være aktuelt med flere løsninger som sikrer god tilgang til Sørenga, og ønsker blant annet å utrede en sentrumsferge som skal gå i skytteltrafikk mellom kaiene i Oslo.

*Komiteen* viser til at det er nylig etablert sanitæranlegg på Sørenga og at byråd Berg er i gang med å se på mulige løsninger for økt kapasitet. Bystyret satte av ekstra midler i revidert budsjett 2018 både til flere midlertidige toaletter og for å styrke vakthold og tilsyn for sommersesongen 2018. Renhold og avfallshåndtering følges løpende opp av Bymiljøetaten.

**FORSLAG:**

*Andres Halse på vegne av A, Sirin Hellvin Stav på vegne av MDG og Sunniva Holmås Eidsvoll på vegne av SV fremmet følgende alternative forslag:*

1.  
Bystyret ber byrådet vurdere om det bør bygges en permanent bro på Sørenga.
2.  
Bystyret ber byrådet komme tilbake til bystyret på egnet måte.

*Eirik Lae Solberg, Morten Grinna Normann på vegne av V og Carl I Hagen på vegne av F fremmet følgende tilleggsforslag:*

Bystyret ber byrådet så snart som mulig fremme sak om å regulere inn en broforbindelse mellom Sørenga og Bjørvikautstikkeren.

#### **Votering:**

A, MDG og SV s alternative fikk 6 stemmer (A, MDG og SV)

Det private forslaget pkt 1 ble tiltrådt med leders dobbeltstemme (mot 6 stemmer A, MDG og SV)

H, V og F s tilleggsforslag ble tiltrådt med leders dobbeltstemme (mot 6 stemmer A, MDG og SV)

Det private forslaget pkt. 2 og 3 ble ikke tatt opp.

*Etter dette er samferdsels- og miljøkomiteens innstilling:*

1.  
Bystyret ber byrådet arbeide med å få etablert en permanent broforbindelse på Sørenga. Arbeidet med den permanente løsningen starter umiddelbart og bør ferdigstilles innen sommersesongen 2020.
2.  
Bystyret ber byrådet så snart som mulig fremme sak om å regulere inn en broforbindelse mellom Sørenga og Bjørvikautstikkeren.

Oslo bystyres sekretariat, den 14. september 2018

Camilla Melvold

**Godkjent og ekspedert elektronisk**