

Miljøforeningen Akerselvas Venner
Postboks 4492 Torshov
0403 Oslo

Plan- og bygningsetaten
Avdeling indre by
Seksjon innsendte planer
Trondheimsveien 5
0560 Oslo

12. januar 2000

Deres ref:9707498-16

MERKNADER TIL MELDING MED FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM FOR KONSEKVENSUTREDNING FOR FOSSVEIEN 20 LILLE FOSS OG FOSSVEIEN 24 SEILDUKSFABRIKKEN

Miljøforeningen Akerselvas Venner er glad for at Kunsthøgskolen i Oslo skal lokaliseres til Seilduksområdet på Grünerløkka. Vi tror dette vil gagne så vel kunsthøgskolen som Seilduksfabrikken.

Vi vil allerede nå forskuttere at vi kommer til å støtte planene om nybygg både i nordre og søndre del av området, men forbeholder oss retten til å komme tilbake med synspunkter på byggegrenser, volumoppbygging, riving av eksisterende bebyggelse m.m. i forbindelse med konsekvensutredning og reguleringsplan. Når det gjelder Fossveien 20 Lille Foss anser vi det som et fornuftig grep, og det på tross av nåværende regulering til spesialområde bevaring, å rive den vestre bygningen ut mot Akerselva, slik at Akers Mekaniske Verksteds bygning fra 1841 kan frilegges og komme til sin fulle rett. Vi forutsetter med andre ord at 1841-bygningen ikke på nytt bygges inn gjennom den plassering den nye bygningen i sør gis.

Vi vil senere komme tilbake til gang- og turveiforbindelsene gjennom planområdet, men vil allerede nå be om at en ser på muligheten for å rive varmpumpehuset rett sør for turbinhuset fra 1904, slik at turveien kan ledes sørfra gjennom turbinhuset, tre meter til værs og nordover opp til Åmot bro langs østskråningen helt nede ved elva og fossen. Lar dette seg ikke gjøre, vil turveien kunne legges rundt spinneribygningen (1911/1921). På nordsiden av bygningen bør den da ledes vestover på kote 27,5 og kobles til nåværende turvei fra nord som i dag slutter på kote 30 ved bålplassen. Å fremføre den nede i bunnen av kløfta på kote 24,5 tett inntil spinneriet oppfattes som en dårligere løsning for hovedturveiforbindelsen, men vil kunne gi en attraktiv ekstra gangvei i området.

Etter vår mening bør all gang- og sykkeltrafikk over til Arkitektthøgskolen i Oslo på vestsiden av Akerselva skje via Cuba bro og Åmot bro, og ikke via ny bro mellom disse. Jf omtalen av ny gangbro på s 20 i meldingen, samt illustrasjonsplanen på s 10. Vi ser det som svært viktig at lengre strekninger av elva kan skjermes mot unødvendig ferdsel helt nede ved og på tvers av elva, både av estetiske hensyn og av hensyn til livet i Akerselva og langs elvebreddene.

Vi har ingen merknader til forslaget til utredningsprogram for konsekvensutredningen.

Vennlig hilsen
Miljøforeningen Akerselvas Venner

Svein Andersen
leder

Leif Samuelsen
sekretær